

Remarul 16 Februarie – Cluj Napoca – „Atelier de viță veche”

Documentele istorice ale Căii Ferate atestă faptul că unitățile specializate pentru întreținerea și repararea materialului rulant au apărut odată cu construirea și exploatarea primelor linii feroviare. Odată cu trecerea timpului, preocupările de modernizare a rețelei feroviare deveneau din ce în ce mai certe, ceea ce a impus și o creștere a capacităților de întreținere și reparare. Tracțiunea cu abur a fost înlocuită cu tracțiunea Diesel și, apoi, cu cea electrică, vagoanele de călători cu confort sporit le-au înlocuit pe cele vechi, iar vagoanele de marfă au devenit de mare capacitate și strict specializate. Astfel, putem spune că modul de utilizare a parcului de material rulant era impus de cerințele traficului și de siguranța circulației. Schimbări propice care au făcut ca aceste importante sectoare de întreținere și reparare a materialului rulant să treacă printr-o perioadă de dezvoltare masivă: reutilare, modernizare, specializarea pe tipuri de vagoane, de locomotive și de utilaj feroviar.

Istoric

Repararea și modernizarea materialului rulant, fie el de transport feroviar de călători sau de mărfuri, constituie un obiectiv important pentru fiecare societate în vederea unei colaborări eficiente cu societățile ce activează în sectorul feroviar al transportului, pentru că astfel societatea de transport respectivă poate oferi un grad mai ridicat de confort, calitate și siguranță a serviciilor de transport.

O astfel de societate ce execută reparații și modernizări de material rulant este „Remarul 16 Februarie – Cluj Napoca”.

Societatea a fost fondată în anul 1870 ca atelier de cale ferată, odată cu deschiderea tronsonului feroviar Cluj – Oradea, reparând la început vagoane de cale ferată și locomotive cu abur. Dezvoltarea a continuat într-un ritm rapid, anul 1971 marcând startul reprofilării pentru locomotive diesel – hidraulice, profil asimilat din mers, fără oprirea activităților tradiționale. Din anul 1984 în activitățile societății intră și exportul, constând în reparații Locomotive Diesel Hidraulice (LDH) pentru țări ca Grecia, Polonia, Serbia și Muntenegru și utilaje specifice pentru dotarea atelierelor de reparat material rulant din Egipt, Mozambic și Nigeria.

Din anul 1994 – Reparația cu amenajare interioară a vagoanelor utilitare (dormitor și atelier) pentru trenurile de intervenție la lucrările de întreținere și modernizare a infrastructurii căii ferate

1999 – Reparația locomotivelor Diesel electrice de 2100 CP

1999 – Reparația automotoarelor Duewag

2002 – Reparația automotoarelor tip LVT-LVS seria 79

2003 – Reparația periodică a vagoanelor de călători seriile 19-47, 20-47, 19-57 și 20-57

2005 – Modernizarea locomotivelor Diesel hidraulice de 1250 CP pentru manevră prin dotarea cu dispozitiv de telecomandă

2005 – Modernizarea LDH 1250 CP prin dotarea cu grup electrogen, instalație de supraveghere diagnoză și control, instalație de comandă controler

2006 – Modernizarea LDE 2100 CP, echipată pentru alimentarea cu energie electrică a trenului de călători

2006 – Reparația cu modernizare și adaptare la circulația pe căile ferate române a ramelor electrice de proveniență franceză

2006 – Remotorizarea și modernizarea LDH 450 CP cu motor Caterpillar adaptate pentru circulația în tunelul metroului

În decursul istoriei sale, societatea a funcționat sub diverse denumiri, după 1990 purtând denumirea de Remarul 16 Februarie SA. În anul 1998 a avut loc privatizarea completă a societății.

În prezent, Remarul 16 Februarie este o societate comercială pe acțiuni, privată 100%, cu capital integral românesc.

Repararea materialului rulant, drum deschis standardelor europene

De-a lungul timpului, activitatea de reparare a materialului rulant a avut ca beneficiar Calea Ferată Română la care s-au adăugat și alte societăți importante deținătoare de locomotive. Tradiția, tenacitatea, rezistența trecutului și încrederea în viitor sunt principalele caracteristici care definesc activitatea societății Remarul 16 Februarie SA, care în prezent, după 136 de ani de experiență, are un capital integral privat, și-a păstrat profilul de activitate și și-a creat o reputație puternică în calitate de specialist în repararea materialului rulant, diversificându-și gama de produse și servicii.

Este de apreciat activitatea societății, care prin derularea programelor tehnice de reparații a locomotivelor și a vagoanelor de călători, pune accent pe îmbunătățirea fiabilității acestor produse și pe introducerea de dotări tehnice noi, care să dezvolte industria românească de profil. Fiind o firmă privată, Remarul 16 Februarie urmărește să își mențină poziția pe piața românească și să își lărgescă aria de acțiune, punând accent pe dezvoltare și pe extinderea activităților.

Domeniile principale de activitate ale societății „Remarul 16 Februarie” sunt repararea materialului rulant de cale ferată, precum Locomotive Diesel Hidraulice cu puteri între 450 și 1250 cai putere, Locomotive Diesel Electrice cu puteri între 1250 și 2100 cai putere, de asemenea, automotoare, rame electrice, automotoare pentru transport feroviar de călători de tip Duewag, vagoane de încălzit trenuri, vagoane generator, vagoane atelier, vagoane dormitor, pluguri de zăpadă, piese și subansambluri pentru material rulant și nu în ultimul rând vagoane din componența trenului regal și locomotive cu abur pentru muzee și trenuri turistice.

Societatea, prin ofertele de reparații foarte flexibile acordă clienților săi posibilitatea de alege ce tip de reparație doresc.

„Prin constatarea foarte precisă a stării tehnice a celor mai importante subansambluri și piese ale locomotivelor, efectuată de specialiștii societății în prezența clienților, acordă acestora încrederea că reparațiile se vor executa conform cerințelor”, declară Directorul Tehnic al societății Remarul 16 Februarie, Horea Galoș.

Noutăți în activitatea de modernizare a materialului rulant

Prin tradiția și reputația creată de-a lungul anilor, prestând servicii pentru societățile naționale de cale ferată, conform normelor UIC, Remarul 16 Februarie acordă garanția că lucrările efectuate sunt de calitate. Odată cu reparațiile efectuate și în funcție de solicitările clienților, execută modernizări precum înlocuirea motorului vechi de pe

locomotive cu un motor nou, performant de putere mare și consum redus de combustibil. Se modernizează cabina mecanicului, prin echiparea bordului cu aparatură computerizată, scaun ergonomic pentru mecanic, aer condiționat în cabină și de asemenea instalații de încălzire în tren, instalații de mentenanță în stare caldă a locomotivelor, instalații de măsurare a consumului de combustibil, instalații de comandă de la distanță, prin radio a locomotivelor.

„Remarul 16 Februarie” dispune de ateliere specializate în executarea recondiționărilor și de asistență tehnică prin grup service propriu, având o experiență de peste 25 de ani în aplicarea tehnologiilor specifice diverselor grupe de piese ce urmează să intre în activitatea de reparație și modernizare.

Putem aminti câteva din produsele importante pe care societatea le repară și modernizează cu succes, precum **modernizarea ramă electrică Z6100**, care oferă confort în transportul feroviar de călători, siguranță, rapiditate și economie, costuri reduse de întreținere și exploatare, apoi modernizarea **Locomotivei Diesel Hidraulice de 450 CP și de 700 CP, Locomotiva Diesel Electrică de 1300 CP și 2100 CP și tren automotor pentru călători de tip Duewag.**

Societatea se mândrește cu două realizări, anume modernizarea locomotivelor pentru serviciul de manevră feroviară, cu instalație de comandă prin radio a căror reproiectare și execuție a instalației de frânare a fost făcută utilizând echipamente electropneumatice care pot fi comandate și controlate prin telecomandă, fiind, de asemenea, integrate instalații de telecomandă compusă din transmițător, receptor și antenă, calculator de bord – tip K – modular pentru realizarea comenzilor, protecțiilor și diagnoza locomotivei. Mittal Steel, una din cele mai mari companii din România, cu un parc mare de material rulant, a ales serviciile oferite de către Remarul 16 Februarie pentru calitatea executării lucrărilor în ceea ce privește modernizarea și echiparea acestei locomotive telecomandate.

Cel de-al doilea produs demn de luat în seamă prin modernizările aduse de către societatea Remarul 16 Februarie sunt Locomotivele Diesel Hidraulice de 1250 CP, destinate transportului feroviar de marfă. În decursul procesului de modernizare, locomotiva se echipează cu motor Caterpillar 3508B cu putere de 1360CP, instalație hidrostatică Behr, compresor de aer VV270T Knorr, controler de comandă cu funcții multiple, instalație IAACC pentru antipatinaj, stație de emisie – recepție performantă, geamuri frontale modificate pentru creșterea vizibilității. Locomotiva astfel modernizată oferă fiabilitate ridicată, cheltuieli de întreținere reduse, consumuri reduse de combustibil, conducere simplificată, nivel scăzut de vibrații și zgomot, emisii poluante reduse.

Profesionalismul de care dau dovadă cei peste 690 de angajați ai societății Remarul 16 Februarie constă în lucrări de reparație a materialului rulant executate conform normelor UIC, societatea având pentru aceste lucrări certificare și atestare de furnizor feroviar conform ISO 9001:2000 din partea Autorității Feroviare Române. În cazul lucrărilor de sudură efectuate, atât personalul implicat cât și activitatea în sine îndeplinesc normele cerute de către institutele de acreditare TUV din Germania și Austria. Controlul produselor este realizat în laboratoare și ateliere proprii folosind o gamă largă de metode de control nedistructiv, cum ar fi controlul cu raze Roentgen, cu spectometru, ultrasunete. Pentru realizarea obiectivelor propuse în programul de strategie pe termen mediu se fac în cadrul societății investiții care vizează re tehnologizarea unor sectoare prin

modernizarea utilajelor deja existente și achiziționare de utilaje noi pentru a putea asigura partenerilor săi un grad sporit al calității serviciilor precum și garanție și servicii post garanție pentru executarea lucrărilor.

Pentru ca toate lucrările executate în societate să poată fi garantate ca lucrări de calitate, de-a lungul timpului, prin programul de autoutilări, s-au realizat peste 80 de standuri și dispozitive de probă. Dintre acestea 55 au fost atestate de către AFER București. De asemenea societatea deține 13 certificate de omologare și 5 Acorduri tehnice feroviare care acoperă întreg nomenclatorul de produse oferite clienților.

Ca perspective, Remarul 16 Februarie SA, își propune lărgirea nomenclatorului de fabricație cu noi produse cum ar fi repararea unor componente a locomotivei electrice de 5100 KW și servicii de reparații pentru automotoarele Desiro.

Dorind să își extindă activitatea, societatea Remarul 16 Februarie – Cluj Napoca, a achiziționat recent, în luna decembrie 2006, societatea „Metalurgica Aiud”, societate cu tradiție în prelucrarea la cald a metalelor, cu o vechime de peste 100 de ani.

„Remarul Metalurgica Aiud” este o societate integrată ce dispune de sectoare primare care asigură semifabricate turnate static sau centrifugal, forjate, semifabricate mecano-sudate cât și sectoare de tratamente termice și prelucrări mecanice.

Secția turnătorie de role și tuburi turnate centrifugal a companiei „Remarul Metalurgica Aiud” este unul dintre sectoarele cele mai performante ale societății, care se impune prin dotarea tehnică, tehnologiile aplicate și testele la care sunt supuse produsele. Alt sector important al companiei, Secția prelucrări mecanice finalizează marea majoritate a producției realizate la “Remarul Metalurgica Aiud” prin executarea prelucrării mecanice a pieselor de schimb, a celor care intră în componența utilajelor și a pieselor care se livrează în stare eboșată, asamblarea și sudarea unor construcții mecano-sudate, asamblarea și montajul subansamblelor și a utilajelor.