

Automotor de Mare Capacitate, produs licențiat Bombardier Hybrid AGC



AGC (Automotor de Mare Capacitate) reprezintă noua generație de trenuri regionale proiectate pentru a satisface necesitățile curente cu privire la dezvoltarea transportului urban și între orașe, pe calea ferată. Inovativ din punct de vedere tehnologic și puternic, pune clientul în centrul procesului de proiectare. Datorită arhitecturii sale articulate, prezintă caroserii de vagoane și coridoare de circulație largi între vagoane, cât și o pardoseală joasă continuă. Aceste caracteristici asigură un acces excelent pentru călători, ușurează deplasarea în interiorul trenurilor și oferă un confort mărit, vizibilitate și securitate.

AGC Hibrid (mod – dual, tensiune – duală) este un tren multifuncțional. Versiunea hibrid permite operarea pe linii ne-electrificate utilizând un motor diesel cât și sub firul de cale utilizând tracțiunea electrică. AGC Hibrid, poate rula, de asemenea pe rețele cu tensiuni diferite (1500 VDC sau 25 kV AC).

AGC Hibrid nu poluează mediul înconjurător, permițând suprimarea poluării aerului și a zgomotului în stații. Oferă operatorului o flexibilitate mărită și face posibilă reducerea parcului de vehicule prin aceea că are o singură rezervă atât pentru aplicațiile diesel cât și cele electrice.

Infrastructura existentă poate fi utilizată în mod optim; liniile pot fi electrificate progresiv, deoarece AGC utilizează propulsia diesel pe secțiunile ne-electrificate și propulsia electrică pe porțiunile electrificate. Oferă, de asemenea, posibilitatea de a crea noi legături comerciale fără schimbarea trenurilor pentru pasageri.

AGC Hibrid este parte a platformei de producție AGC, care are versiunile 3, 4 și 6 de vagoane, cu tracțiune diesel, electrică sau hibrid.

AGC Hibrid este un tren diesel cu 4 vagoane AGC echipat cu un transformator pe acoperișul celui de-al doilea vagon și cu un al doilea pantograf pe primul vagon.



DATE TEHNICE

Caracteristici generale

Tip de vehicul	Hybrid AGC (1500 V & 25 kV)
Configurația vehiculului	4 vagoane

Performanțe și capacitatea

Numărul de pasageri	
- Număr de locuri pe scaune	192-206
- Număr de strapontine	12-16
Număr total de locuri	204-220
Pasageri în picioare (4 p/m ²)	227
Viteza max.	160 km/h
Viteza de accelerare (sarcină normală)	0-50 km/h
Mod diesel	0.47 m/s ²
Viteza de accelerare (sarcină normală)	0-50 km/h
Mod DC 1,5 kV	0.66 m/s ²
Viteza de accelerare (sarcină normală)	0-50 km/h
Mod DC 25 kV	0.67 m/s ²

Dimensiuni și greutate

Lungime peste cuplaje	72.8 m
Lățime	2.95 m
Înălțime maximă fără echipament	4.02 m
Nr. de uși pe fiecare parte a fiecărui vagon	1
Nr. de uși pe fiecare parte a trenului	4
Înălțime liberă ușă	2.05 m
Lățime liberă ușă	1.3 m
Înălțime intrare	0.59 m
Înălțime pardoselii compartimente înalte	1.26
Înălțimea pardoselii compartimente joase	0.59
Greutatea trenului (încărcat)	170 t

Caracteristici tehnice

Putere instalată	
Mod Diesel Etape IIIA	2x588 kW la 1800 rpm
Mod electric	1300 kW